

ÉDITORIAL

Philippe Sarda, président PLR Bex

La pandémie actuelle, si elle a un mérite, c'est de nous pousser à la réflexion. Notre modèle de consommation s'essouffle, la mondialisation montre ses limites. Nos universités continuent d'enseigner que le salut des entreprises ne repose que sur une croissance exponentielle. Et si, au contraire, l'avenir de notre société passait par la décroissance. Évidemment, pour un économiste, c'est presque un gros mot. Mais si nous préparons une décroissance contrôlée et surtout maîtrisée, basée sur la relocalisation de la fabrication de nos biens de consommation courants, en favorisant les marges au détriment du seul CA, en consommant de façon plus raisonnée et locale, on pourrait passer de l'utopie à la réalité. Cette idée permettrait de conserver les emplois tout en diminuant la mobilité liée aux postes centralisés dans les villes. C'est peut-être un modèle où les générations y et z s'y retrouveraient. Dans tous les cas, pour sauvegarder le bien-être de tous, nous devons changer quelque chose. Alors, posons-nous les bonnes questions et donnons-nous les moyens d'offrir aux générations futures un monde qui fasse rêver.

PLR

Aérodrome de Bex, une opportunité ?



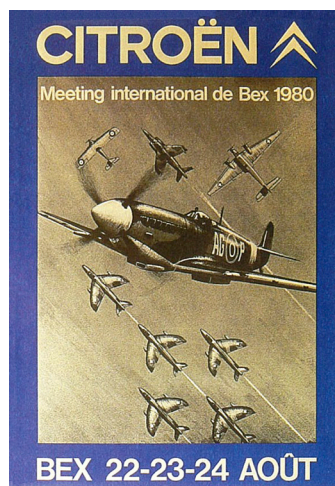
Photo : Samdprod, © PLR Bex

Peu avant la Grande Guerre, l'armée avise la commune de Bex que le terrain des Placettes va être utilisé comme champ d'aviation. En août 1916, lors d'un exercice conjoint avec les troupes des fortifications voisines, on peut assister au premier atterrissage d'un engin volant des forces militaires. Le premier meeting aérien est mis sur pied en 1919 déjà. En 1924, un contrat est signé entre la ville et l'armée.

Bex lui met à disposition cet emplacement et autorise la construction d'un hangar qui existe encore. En 1950, sous l'impulsion d'un passionné d'aviation, on assiste à la naissance de l'Aéro-Club de la Plaine du Rhône. Pour célébrer sa création, un meeting d'inauguration est organisé. Il sera suivi les années suivantes par une fête de l'air. C'est en 1960 que les militaires abandonnent le site aux civils après avoir

vidé le hangar. Le Groupement de Vol à Moteur du Chablais voit le jour en 1973 et occupe toujours la place aujourd'hui. Place qu'il partage avec plusieurs sociétés de passionnés. Le Chablais Heli Club, le Groupement de vol à voile de Bex, le Club de parachutisme Flying-Devil. Ces sociétés comptent près de 350 membres. Sans oublier les différentes écoles de pilotage et les aéromodélistes. On peut présumer

que l'aérodrome a donc bien sa place dans la commune et c'est peut-être une plus-value pour elle d'en posséder un. Ce dernier devrait être là pour un certain temps encore puisque la municipalité a renouvelé il y a quelques années un droit de superficie pour 99 ans. Il faut préciser que grâce à quelques mordus d'aviation, Bex a rayonné au-delà de nos frontières avec la présentation de plusieurs meetings aériens d'envergure. Et des prestations presque oniriques, avec le vol de Christian Moullec et ses bernaches nonnettes. Il paraît évident que de telles



manifestations deviennent impossibles à mettre sur pied, tant les frais liés aux infrastructures et à la sécurité, sont importants. Sans parler de l'aspect écologique et des

nuisances sonores que cela peut engendrer.

Mais, sensible à cette problématique, l'OFAC, l'exploitant de l'aérodrome de Bex, le chef d'aérodrome ainsi que les divers groupements s'efforcent de sensibiliser les pilotes à ce problème. Diverses mesures ont été prises ces dernières années (pose de silencieux et d'hélices plus performantes, adaptation de techniques et d'altitudes de vol, restrictions pour certaines heures et certains jours, etc.) et une réflexion permanente est menée par les divers responsables.

Toutefois, il est possible que malgré tous les efforts déployés, les nuisances perçues soient bien réelles.

On peut toujours faire part de ses remarques sur le site internet : www.aerobex.ch. Certains membres visionnaires du GVMC se sont même demandé s'il était possible de passer de l'avion à essence à l'avion électrique. Ils nous ont confié que : nous en sommes aux balbutiements de cette technologie mais c'est grâce aux passionnés d'aviation que nous allons faire avancer cette cause et un jour voler vert !

Vélos surtaxés, ça suffit !

La mobilité multimodale doit être facilitée.

La mobilité multimodale est sur toutes les lèvres, mais les actions concrètes sont rares. Souvent, les propositions sont faites pour favoriser un mode de transport ou l'autre, mais rarement pour penser à des plateformes d'échange modal ou à la combinaison des modes de transport. Le PLR Vaud souhaite encourager le déplacement à vélo, également sur de longues distances, et, pour cela, il demande de rendre le transport de vélos gratuit dans les transports publics. Lorsque vous vous déplacez sur de longues dis-

tances, vous combinerez probablement plusieurs moyens de transport. Si par hasard, vous souhaitez prendre votre vélo, il vous en coûtera le prix d'un billet demi-tarif, d'une carte journalière vélo à CHF 12.- ou d'un abonnement annuel à CHF 240.-. Le prix fixé pour le transport d'un vélo et l'absence d'une solution nationale et étendue de vélos en libre-service apparaît comme un frein à l'expansion du report modal vers le vélo et les transports publics et c'est bien là le problème.

Place du Marché rénovée !

Un lieu convivial de rencontre pour tous.

Par le biais d'une motion, le PLR demandait à la Municipalité d'étudier la possibilité de repenser la Place du Marché. En

belle Place de village. Il fallait donc la rendre plus attractive. C'est chose faite. Le Conseil communal a accepté le préavis



effet, il semblait important que chaque bellerine et chaque bellerin puisse profiter pleinement d'une

concernant ce projet. Les travaux pourront débuter, une fois la mise à l'enquête terminée !

**BEX ▶
DEMAIN**

Vous avez toujours voulu vous investir pour la collectivité mais ne savez pas comment faire. Vous désirez devenir un artisan actif du futur ? Vous souhaitez rejoindre le conseil communal ? Nos valeurs correspondent à vos attentes ? Eh bien ne tardez plus, prenez contact avec nous par e-mail : plr-bex@bluewin.ch ou par courrier à PLR CP 173 - 1880 Bex

Infirmière en première ligne !

Notre jeunesse se confie !

Je ne sais pas si je parlais de vocation, toutes fois d'aussi loin que je me souviens, j'ai toujours voulu exercer cette profession. Avec le temps, ça s'est imposé comme une évidence. Je voulais me mettre au service des personnes en souffrance. Je n'ai pas été déçue par mon choix. J'aime travailler en équipe, avoir des responsabilités et en découvrir toujours davantage sur le corps humain qui me fascine. Notre mission n'a pas vraiment changé avec l'arrivée de la Covid 19. C'est juste une maladie de plus que l'on doit soigner. Le travail reste le même. On a un peu plus de stress, mais c'est surtout lié à l'inconnu face à cette infection. Mais dans le feu de l'action, on n'a pas le temps de trop s'en faire. Le plus dur c'est qu'au travail, on ne parle que de la pandémie, arrivée à la maison,

rebelote, et pareil avec mes amis. Finalement on ne sort plus de cette sphère un peu lourde.

Ce qui me chagrine malgré tout, c'est que notre métier ne soit pas reconnu à sa vraie valeur. On



Caroline Dubois

a une vie un peu décalée et nous n'obtenons pas la véritable reconnaissance pour notre engagement sociétal. Et même nos salaires ne sont pas ajustés à nos responsabilités. J'espère que les pouvoirs en place penseront à nous et rétabliront la situation.

Chaque fois que je le

peux, je me rends au CHUV en train. Mais il faut dire qu'avec nos horaires irréguliers, ça n'est vraiment pas simple. Je commence parfois le dimanche matin à 7 h 00. Il n'y a simplement pas de train dans cette tranche horaire. Je dois inmanquablement prendre ma voiture. Et c'est pareil le soir, quand je finis mon service, il n'y a plus de train pour Bex, dommage !

J'ai toujours habité à Bex, j'y ai suivi ma scolarité sans embûche et j'avoue que Bex offre tout ce dont la jeunesse a besoin. La proximité des clubs de sport ou de loisir permet à tous les jeunes et moins jeunes de pratiquer leurs activités favorites sans devoir se déplacer bien loin, ce qui est très appréciable. Vous l'aurez compris j'aime Bex, ce village qui m'a vu grandir et où il fait bon vivre.

Brèves politiques

Le PLR a déposé lors du dernier Conseil, une motion visant à interdire lors des prochaines élections communales l'affichage sauvage. Jugé polluant et néfaste au paysage.

Le Chablais est bien représenté au comité du PLR Vaud. En effet, lors du dernier congrès du parti, les délégués ont nommé Quentin Racine, conseiller communal d'Ollon, à la vice-présidence.

Le PLR Vaud, a déposé une initiative demandant à transformer le CHUV en un établissement autonome de droit public. Cette modification fondamentale de la structure juridique du CHUV, aujourd'hui un service de l'État de Vaud, aurait eu pour conséquence que celui-ci aurait disposé de plus d'autonomie et d'une gouvernance propre répondant aux enjeux majeurs d'un tel établissement hospitalier. Le Conseil d'État propose un contre-projet, c'est un pas en avant.

Lors de la dernière séance des Syndics du District, le 30 septembre 2020, à Corbeyrier, ces derniers ont décidé de soutenir unanimement une résolution en faveur d'une liaison ferroviaire efficace entre Berne et le Chablais.

Soutien à l'économie locale.

En ces temps difficiles, il faut soutenir nos commerces.

Soyez attentifs, le PLR Bex, afin de restaurer un peu d'optimisme et de s'enthousiasmer à nouveau, et dans un souci permanent de soutenir activement l'économie locale mise à mal ces temps-ci, va dans les mois à venir distribuer à la population des bons cadeaux à faire valoir dans les commerces de détails, restaurants, etc. de la commune. Le principe est très simple,



lorsque vous verrez un beach Flag aux couleurs du PLR positionné en bordure de route ou sur une place, arrêtez-vous et les trois premiers arrivés recevront un bon. L'opération aura également lieu dans les hameaux à des jours et des heures non prédéfinis pour que chacun ait une chance de devenir l'un des heureux gagnants.

Concours

Jouez et gagnez par tirage au sort 3 x 1 carton de 3 bouteilles.

Envoyez vos réponses d'ici au 31 janvier 2021 à :

PLR Bex case postale 173 - 1880 Bex

Ou par e-mail à : plr-bex@bluewin.ch

Les gagnants de Bex Info n° 3 sont :

Marianne Roulet

Laurette Robatel

Pauline Mariétan

Connaissez-vous nos rues ?

1. Sur la fontaine du Glarey, figure le nom d'un célèbre alpiniste et de son guide, 2 bellerins qui ont chacun un chemin à leur nom dans la localité.
2. Id. déf. 1.
3. Géologue, professeur et ingénieur, il parvient à augmenter considérablement la production de sel.
4. Une ruelle porte le nom de ce créateur d'art brut. Connue des plus anciens pour ses chansonnettes et sa valise de colporteur.
5. Ce chemin doit son nom aux portillons qui réglaient le débit de l'eau du canal qui alimentait les bassins de la Papeterie.
6. Né à Bex en 1876, cet aquarelliste séjourna 6 ans en Égypte. Ses peintures ornent toujours les murs du Café de la Gare.
7. Commandant de la garnison de Saint-Maurice lors de la tragique explosion de Dailly qui fit 10 victimes en 1946.
8. Elle fut créée vers 1864 et brûla en 1890, il en reste le chemin et la topographie des bassins.
9. Directeur de la saline, humaniste, écrivain et botaniste, il expérimente l'évaporation des saumures par le soleil pour économiser le bois.
10. Cette rue était autrefois la rue principale du village qui menait à un tunnel qui depuis 1906 relie la Suisse à l'Italie.
11. Une fontaine porte son nom.
12. Au vu du succès de l'industrie de la soie en France au XVIIe siècle, des bellerins ont essayé d'en produire. Ils plantèrent des arbres qui donnèrent son nom à ce chemin.
13. Ce chemin doit son nom à la machine construite au bord de l'eau par l'entreprise Bocherens, active dans le domaine du bois.

1	2	3	4	5	6
---	---	---	---	---	---

Réponse

